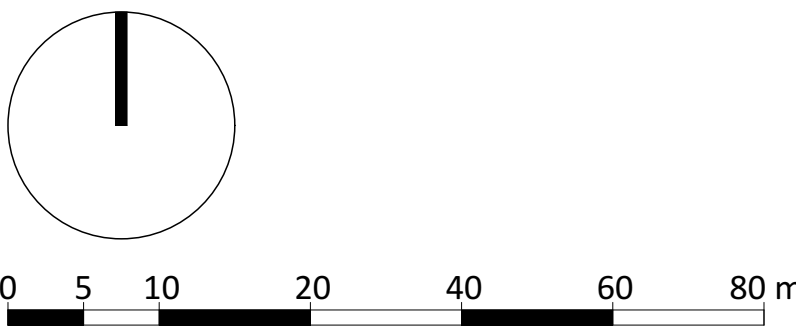


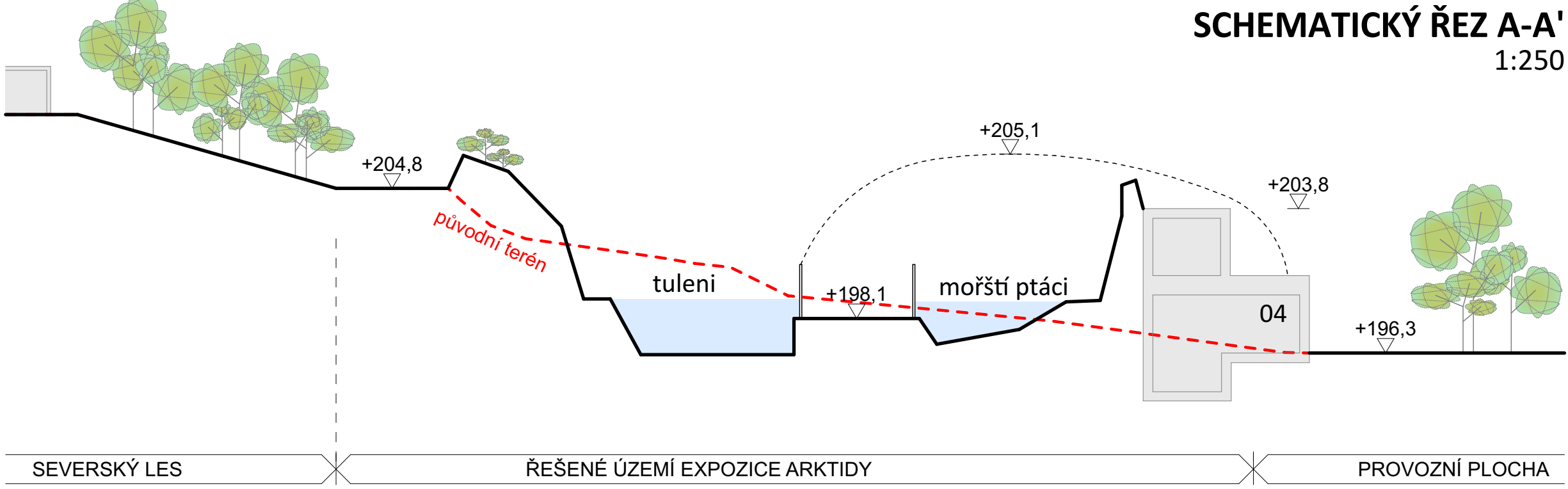
LEGENDA

- hranice areálu zoo
- provozní vstup do zoo
- návštěvnické trasy
- podzemní návštěvnické trasy
- zásobovací cesty
- hranice pozemku
- komunikace v rámci řešené oblasti
- podzemní komunikace
- komunikace mimo řešenou oblast
- stávající objekty
- bourané objekty a zpeněné plochy
- venkovní expozice
- voliéra
- objekty zázemí
- nezpevněné plochy - tundra
- transformační plochy

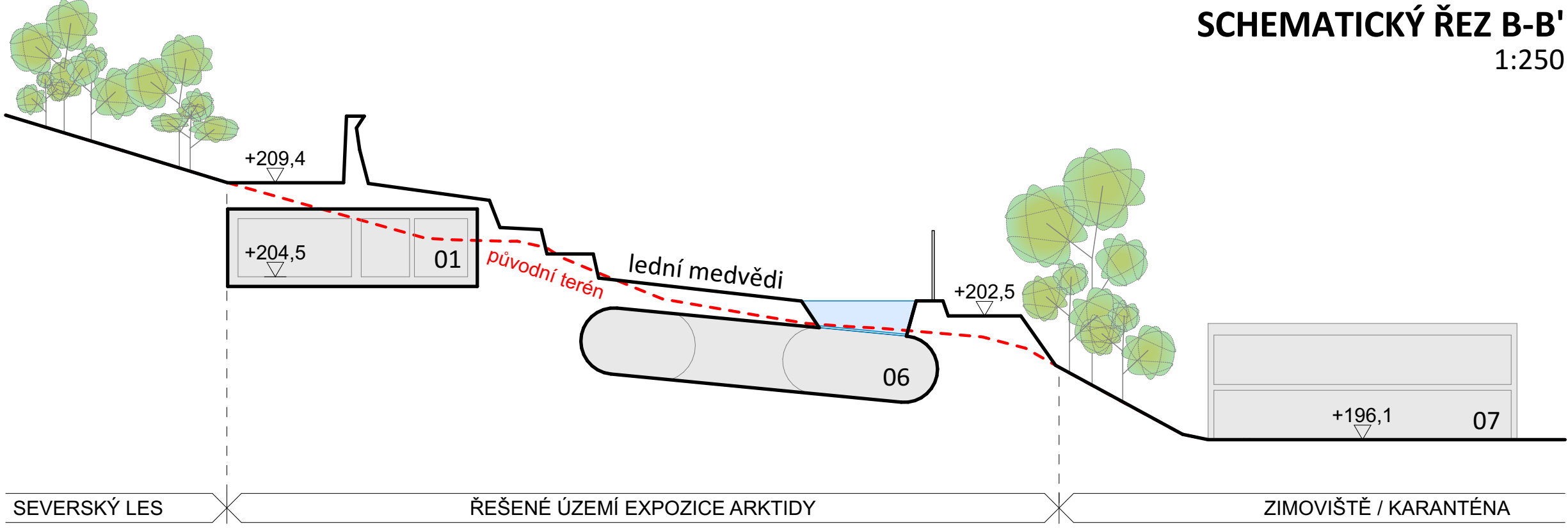
- 01 chovatelské zázemí ledních medvědů
- 02 zásobovací dvůr ledních medvědů
- 03 chovatelské zázemí tluňů, zásobování
- 04 chovatelské zázemí ptáků a vodní hospodářství
- 05 pěší lávka
- 06 podzemní divácký tunel
- 07 vzrostlá zeleň tvořící pohledovou bariéru



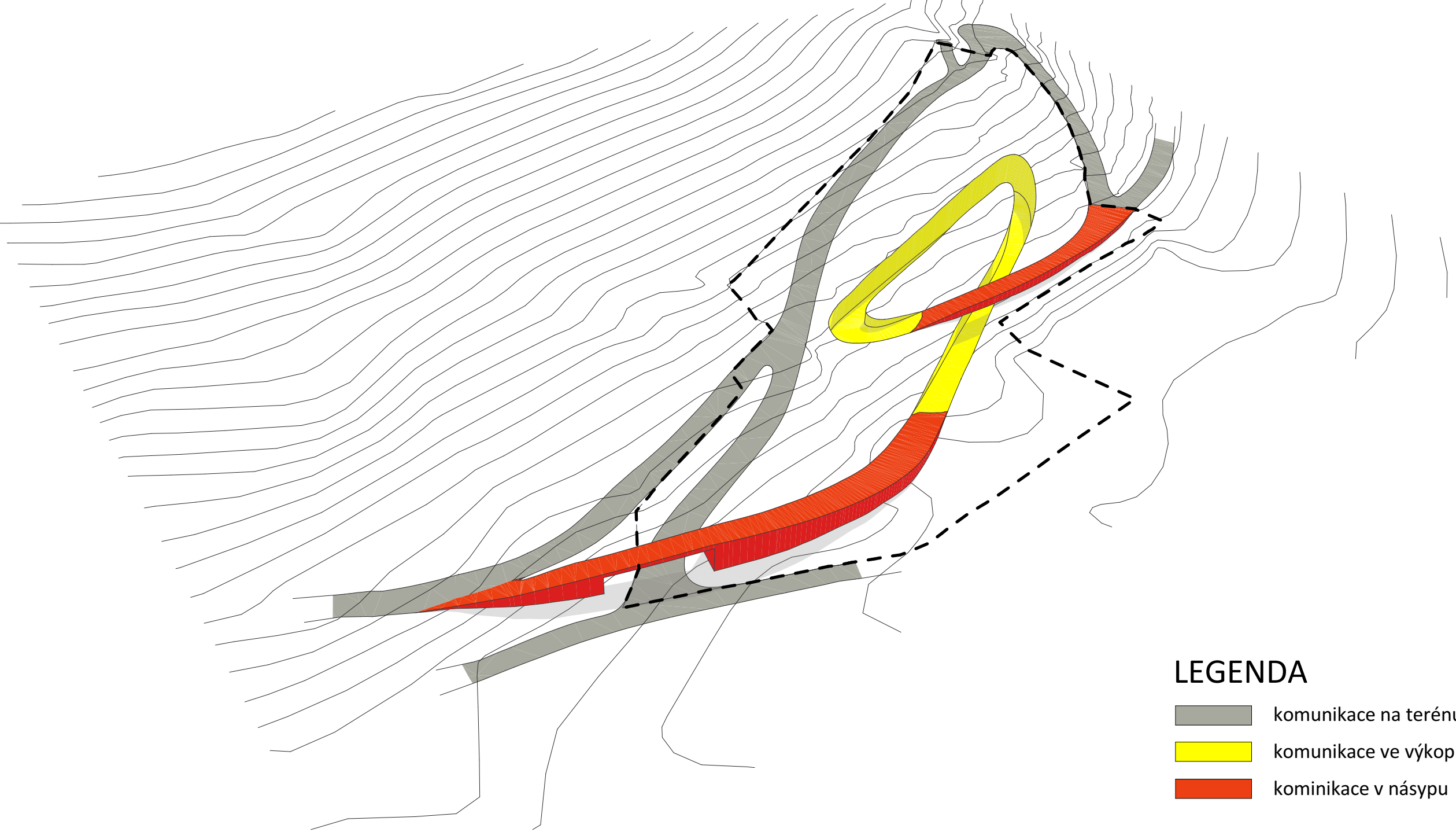
SCHEMATICKÝ ŘEZ A-A'
1:250



SCHEMATICKÝ ŘEZ B-B'
1:250



PROSTOROVÉ SCHÉMA NÁVŠTĚVNICKÉ TRASY



LEGENDA

- komunikace na terénu
- komunikace ve výkopu
- komunikace v násypu

ANOTACE

Koncepcí návrhu je vytvoření jediné a nepřerušené návštěvnické obousměrné trasy, spojující všechny expozice a umožňující divákovi výhled na chovaná zvířata ve všech požadovaných různých výškových úrovních. Pro plynulejší propojení území s východní páteří návštěvnickou trasou zoo, je navržena lávka přemostující provozní severovýchodní cestu. Výškový rozdíl návštěvnické trasy je řešen průchozí podzemní smyčkou navrženou s ohledem na bezbariérový přístup a návštěvníkům nabízí podvodní pohled do všech bazénů expozice ledního medvěda, multimediální informační a výukový program a zázemí návštěvníků. V níže položené východní části pozemku je průchozí voliéra se společnou návštěvnickou trasou expozice mořských ptáků a tluňů. Ve vyvýšené západní části pozemku, se návštěvníkům otevírá pohled do terasovitě uspořádaných expozic ledního medvěda s pohledovými bazény. Pro maximalizaci plochy výběhu medvědů je posunuta jižní průjezdná cesta na hranici řešeného pozemku. Nahrazuje tak stávající vyhlídkovou lávku expozice jelenů. V rámci blízkého okolí pozemku jsou zachovány veškeré stávající provozní i pěší trasy v území a lávka splňuje požadovanou průjezdnou výšku.