



Pohled do vnitřního prostoru transportní bedny
A look into the transport crate

Foto/Photo by P. Hamerník

Projekt Návrat divokých koní v roce 2017

Return of the wild horses project in 2017

MIROSLAV BOBEK, JAROSLAV ŠIMEK, ROMAN VODIČKA, BARBORA DOBIÁŠOVÁ, JAN MAREK,
MARTINA MATYSOVÁ
Zoologická zahrada Praha

Mezinárodní projekt „Návrat divokých koní“, který organizuje Zoo Praha a je zaměřený na reintrodukcii koní Převalského do oblasti jejich původního výskytu v západním Mongolsku byl zahájen v roce 2011, kdy byli z České republiky do lokality Khomiin Tal v západním Mongolsku přepraveni jeden hřebec a tři klisny (Bobek *et al*, 2011). Od následujícího roku se cílem transportů stala Přísně chráněná oblast (Strictly Protected Area – SPA) Velká Gobi B v jihozápadním Mongolsku, odkud jsou známa poslední pozorování koní Převalského v přírodě (Paklina *et al*, 1989). Kůň Převalského je jedním z mála druhů, který se podařilo zachránit jen díky chovu v lidské péči, ze kterého se navíc daří druh repatriovat do oblasti původního výskytu. Koncem šedesátých let, tedy v době kdy divocí koně vymizeli z přírody, jich bylo v celosvětových chovech jen 165 jedinců (Kolter & Zimmermann, 2016). Nejkritičtější byl stav v průběhu druhé světové války, kdy chov zůstal nepřerušen jen v Praze a v Mnichově. Následně však počet koní Převalského pozvolna stoupal, až bylo možné začít uvažovat o návratu do jejich domoviny. Jako první byl zahájen chovný a reintrodukční program v čínské provincii Xinjiang v polovině 80. let (Xia *et al*, 2014). Do Mongolska se první koně začali vracet v roce 1992, a to současně do Národního parku Hustai Nuuru a Přísně chráněné oblasti Velká Gobi B (Kůs, 2000; Bobek *et al*, 2011; Bandi a Dorjaraa, 2012). Do oblasti Gobi bylo do roku 2004, kdy byl realizován poslední transport koní z Evropy, dovezeno celkem 89 zvířat, mezi nimi i tři koně z pražské zoo. Během téměř dvaceti let populace postupně s drobnými výkyvy narůstala až do příchodu tvrdé zimy s nadprůměrným množstvím sněhu na přelomu let 2009/2010. Tehdy došlo k výraznému snížení početnosti až na přibližně jednu třetinu původního stavu (Enkhsaikhan 2010, Kaczenský *et al*, 2011). Právě tato událost se stala jedním z hlavních impulzů k zahájení projektu „Návrat divokých koní“. V letech 2012 až 2016 bylo do oblasti Gobi B úspěšně převezeno celkem 19 klisen z Evropy a jeden hřebec z Národního parku Hustai Nuuru. Průběh těchto transportů je popsán ve zprávách v předešlých číslech (Bobek *et al*, 2013, 2015; Šimek *et al*, 2012, 2014, 2016).

V roce 2017 vstoupil projekt do své sedmé sezóny. Tento rok byl významným nejen s ohledem na historii reintrodukčních projektů – 25 let od příchodu prvních koní do Mongolska – ale také na historii chovu koní Převalského v pražské zoo, kam byli první dva koně, hřebec Ali a klisna Minka, přivezeni před 85 lety, v říjnu 1932.

Organizátorem transportu v roce 2017 byla jako v předchozích letech Zoologická zahrada hl. m. Prahy spolu s hlavním partnerem, Armádou České republiky. Ta poskytla letoun CASA C-295M, a to pouze za úhradu přímých provozních nákladů spojených s přepravou. Stálými partnery přípravných i realizačních fází projektu Návrat divokých koní byly mezinárodní organizace na ochranu koní Převalského – ITG (International Takhi Group) a její mongolská pobočka (ITG Mongolia), velvyslanectví České republiky v Ulánbátaru a v rámci Evropské asociace zoologických zahrad a akvárií (EAZA) evropský chovný program koní Převalského (EPPP). Finanční zajištění letošního transportu bylo kryto primárně z prostředků uvolněných z dlouhodobého projektu Zoo Praha a Magistrátu hl. m. Prahy „Dvě koruny ze vstupu“, jež umožňuje využít dvě koruny z každého vstupu do zoo na podporu vybraných ochrannářských *in-situ* projektů. Další prostředky byly z dotačního titulu Ministerstva životního prostředí ČR a z příspěvků chovatelských institucí Tierpark Berlin a Zoo Taipei.

Přípravy transportu z Prahy probíhaly obdobným způsobem jako v minulých letech (Šimek *et al.*, 2012). Primární výběr kandidátů pro transport proběhl na základě doporučení koordinátora evropského chovného programu (EEPP) a ve všech případech se jednalo o klisny, které již byly v předešlých letech z různých chovatelských institucí dovezeny do chovné stanice v Dolním Dobřejově. Zásadními kritérii výběru vhodných jedinců pro transport je stáří, celková kondice a zdravotní a fyziologický stav (klisny nesmějí být březí). V neposlední řadě je důležitá i zkušenost s reakcí na anestézii a převoz v přepravním boxu. Všechny vybrané klisny podstoupily předepsanou třicetidenní předvývozní izolaci, během které proběhla všechna veterinární vyšetření stanovená mongolskými úřady. Rozsah požadovaných veterinárních úkonů zůstává v posledních letech nezměněn (Bobek *et al.*, 2011). Kromě předepsaných vyšetření je během anestezie koním také zkontrolován stav kopyt a celková tělesná kondice. V neposlední řadě je také ozkoušena reakce jednotlivých koní na stresovou zátěž a kombinaci veterinárních preparátů, které budou v den transportu použity pro celkovou anestezii a následné zklidnění po dobu transportu. Na základě těchto kritérií byli pro transport vybráni následující klisny: Naya z mnichovského Tierparku Hellabrunn (číslo plemenné knihy 6191, nar. 15. 5. 2013), Chantou z německého Wildparku Weilburg, pocházející z dánské Zoo Givskud (č. pl. kn. 6075, nar. 6. 5. 2012), Romy ze Zoo Lipsko (č. pl. kn. 5407, nar. 29. 5. 2009) a Sarangua, narozená na Dolním Dobřejově (č. pl. kn. 6448, nar. 3. 6. 2014) jako první potomek geneticky cenného hřebce Nikolaje původem z Moskvy.

Při reintrodukcii zvířat, do té doby žijících v lidské péči, je velmi důležité načasování jejich přesunu do nového prostředí. V úvahu je třeba brát místní environmentální podmínky, dostupnost a kvalitu potravy, sezónní variabilitu v chování divokých stád (vzhledem k reprodukčnímu cyklu) a v neposlední řadě je potřeba nově příchozím jedincům poskytnout dostatečný čas na aklimatizaci před příchodem první zimy. Právě dostatečná aklimatizace s ohledem na místní klima se v drsných podmínkách Gobi B ukázala nejdůležitějším faktorem (Souris *et al.*, 2007). V rámci projektu „Návrat divokých koní“ jsou proto



Nakládání transportních beden na letišti v Praze - Kbely
Loading transport crates at the airport Praha - Kbely

Foto/Photo by P. Hamerník



Překládání beden s koňmi na letišti v Bulganu na nákladní vozy
Reloading crates with horses onto lorries at the airport in Bulgan

Foto/Photo by V. Šilha

koně přepravování s ohledem na výše zmíněné aspekty vždy v rozmezí června až poloviny července. Tedy ve vrcholu vegetačního období a bohaté pastvy a zároveň v době, kdy již proběhla většina porodů i následných říjí u koní volně žijící populace a aktivita stád je již klidnějšího charakteru.

Obdobně jako každý rok, byla příprava všech příslušných povolení a dokumentů potřebných k přistání v západomongolském Bulganu úkolem pro pracovníka ITG Mongolia Ensaikhana Namtaara, s podporou Zastupitelského úřadu ČR v Ulánbátaru a pracovníka Zoo Praha. Finální přípravy a kontroly všech úkonů potřebných pro zdárný průběh transportu v závěrečné etapě cesty probíhaly v Mongolsku, za pomoci dalšího realizačního týmu Zoo Praha, který byl na místě několik dnů před přiletem letadla. Pravidelnou součástí poslední fáze příprav je mimo jiné kontrola stavu vypouštěcí ohrady, místa vykládky a vypouštění koní, kontrola trasy pozemního transportu v úseku mimo asfaltovou silnici a jeho personálního zajištění a zajištění spolehlivých nákladních aut. Pro pozemní přepravu byly připraveny tři nákladní vozy, dva určené pro přepravu boxů z letiště a jeden jako náhradní, přičemž každý z vozů byl v případě nutnosti schopen pojmout všechny koně. Nepostradatelným členem přípravného týmu v Bulganu je pravidelně také pilot Armády ČR, který na místě prověřuje aktuální stav nebezpečné přistávací dráhy, vyhodnocuje meteorologické podmínky a následně asistuje při komunikaci mezi letištní věží a letounem. Vzhledem k tomu, že letiště v Bulganu není vybaveno moderním navigačním zařízením a v blízkosti letiště jsou vysoké hory, může zde letadlo přistát pouze za příznivých podmínek. Pro případ nepříznivého počasí byla jako v minulých letech zajištěna možnost náhradního přistání a vyložení koní na vzdálenějším, ale lépe vybaveném letišti v Khovdu.

Den odletu připadl v roce 2017 na 19. června. Anestézie první klisny začala v Dolním Dobřejově v 5:40 a vzhledem k hladkému průběhu jednotlivých kroků byly všechny klisny během 2,5 hodiny naloženy v transportních boxech na klimatizovaných nákladních autech. Chlazení během přepravy pomáhá koním překonat jednu z nejkrizovějších etap celé jejich cesty do Mongolska, kterou je pozemní transport před samotným odletem z vojenského letiště Praha Kbely. Již třetím rokem nám s přejezdem na letiště pomáhala Dopravní Policie ČR, jejíž hlídky doprovodily konvoj s koňmi na dvě hodiny trvající cestě z Dolního Dobřejova do Kbel. S neklidem při této počáteční fázi transportu se doprovodný tým



Klisny dovezené v roce 2016 v aklimatizační ohradě v Tachin talu, leden 2017
 Mares imported in 2016 in their acclimatization paddock in Tachin tal, January 2017

Foto/Photo by M. Bobek

potýkal především u klisny Romy. Na letišti při překládce koní do vojenského speciálu bylo proto rozhodnuto, že přepravní box s Romy bude umístěn až jako poslední, nejbližší k ocasní části letadla. Dle předchozích zkušeností se jedná o místo, kde nejlépe cirkuluje chladný vzduch z klimatizace a nízká teplota pomáhá nervózní koně zklidnit. V 13:45, sedm a půl hodiny poté co byl do bedny naložen první kůň, letoun vzlétl. Díky příznivě vanoucímu větru přistálo letadlo na prvním mezipřistání v ruské Kazani o půl hodiny dříve, v 19:50 a ve 2:00 následovalo druhé ruské mezipřistání v Novosibirsku. Během celého letu bylo klisnám podáváno seno jako osvědčený prostředek pro zklidnění a průběžně také voda. Přes počáteční kopání se posléze zklidnila i Romy a všechny čtyři klisny snášely pro ně nezvyklé podmínky poměrně dobře. Na letišti v Bulgan Sumu dosedlo letadlo v 6:08 pražského času (11:08 místního času). Velmi rychlé bylo následné přeložení transportních beden na připravená nákladní auta. I díky hladkému přejezdu mezi letištěm a místem vypouštění v Tachin talu se celková délka transportu stala nejkratší v historii. Klisny byly postupně v Tachin talu vypuštěny do aklimatizační ohrady o rozloze 1,7 ha ještě za světla a celá akce tak trvala pouhých 31 hodin. Mezi odletem letadla ze Kbel a vypuštěním koní to bylo dokonce méně než 24 hodin. Všechny klisny zvládly náročnou cestu v dobré kondici. Naproti očekávání se jejich pobyt v těsných transportních bednách, zamezujících nebezpečnému otáčení, obešel bez významnějších povrchových odřenin, které bývají jinak při takovýchto transportech časté. Závěrečná část transportu a vypuštění proběhl za účasti předsedkyně poradní skupiny evropské asociace zoologických zahrad a akvárií pro chov koňovitých (EAA Equid TAG) Ulrike Rademacher ze Zoo Stuttgart a dlouholetého prezidenta partnerské organizace International Takhi Group (ITG) Thomase Pfisterera.

V následujících několika dnech po vyložení je vždy prostor pro důkladné pozorování nových koní, jak se seznamují s novým prostředím. Koně jsou zpočátku přikrmováni senem, aby přechod na místní pastvu byl jen pozvolný. V následujících týdnech se intenzita doplňkového krmení postupně snižuje. Samotný převoz a přechod na jinou stravu jsou pro koňský organismus vysoká zátěž a změna, se kterou se musí vyrovnat. Náhlý jedinci mohou při takovém přechodu trpět střevními kolikami a je dobře známo, že tento stav může být u koňovitých (koně Převalského nevyjímaje) velice rizikový (Hintz, 1994; Zimmermann & Kolter, 1992). Tato situace nastala bohužel u klisny Romy, u které se zhruba 4 týdny po



Volně žijící koně v chráněné oblasti Gobi B jsou ve velmi dobré tělesné kondici
Free living horses in protected area Gobi B are in very good body condition

Foto/Photo by M. Bobek

vypuštění projevily příznaky odpovídající kolikovému stavu a klisna následně 21. července v aklimatizační ohradě uhynula. Koně jsou vždy vypouštěni do volnosti nejdříve po první zimě, v nejpříznivější části roku. Tato metoda takzvaného „měkkého vypouštění“ (*soft release*) dává koním maximální možný prostor pro adaptaci na nové prostředí.

V pořadí sedmým transportem projektu „Návrat divokých koní“ se počet koní přepravených do oblasti Gobi B přehoupl přes 30 jedinců, přičemž více než polovina z nich se již začala ve svém novém prostředí rozmnožovat. I díky tomuto projektu se počet koní v Přísně chráněné oblasti Velká Gobi B tak ke konci roku 2017 dostal na úroveň 200 jedinců (Oyunsaikhan, *pers. comm.*), což je historicky dosud nejvyšší počet. I přesto, že se toto číslo může zdát vysoké, pro bezpečné a dlouhodobé zajištění populace bude však zapotřebí dosáhnout minimálně dvakrát vyššího počtu koní.



Konec dobrý, všechno dobré! Časově nejkratší transport koní Převalského do Mongolska úspěšně skončil.



All's well that ends well!! The shortest transport of Przewalski horses to Mongolia successfully completed.

Foto/Photo by V. Šilha

LITERATURA - REFERENCES

- BANDI N., DORJARA O. (eds.) 2012: Takhi: Back to the Wild. Ulanbatar, 130 pp.
- BOBEK M., VODIČKA R., KŮS E., 2011: První český transport koní Převalského do Mongolska. *Gazella* 38, 81–93.
- BOBEK M., ŠIMEK J., VODIČKA R., CRKVOVÁ B., GEROLDOVÁ H., 2013: Třetí rok projektu „Návrat divokých koní“ – transport koní Převalského ze Zoo Praha do Mongolska. *Gazella* 40, 74–87.
- BOBEK M., ŠIMEK J., VODIČKA R., VEJMEKOVÁ L., DOBIÁŠOVÁ B., MAREK J., 2015: Projekt „Návrat divokých koní“ v roce 2015. *Gazella* 42, 161–171.
- KACZENSKY P., O. GAANBAATAR, N. ALTANSUKH, N. ENKSAIKHAN, C. STAUFFER, C. WALZER, 2011: The Danger of Having All your Eggs in One Basket – Winter Crash of the Re-introduced Przewalski's Horses in the Mongolian Gobi. *PloS ONE*, 6 (12).
- KŮS E., 2000: Návrat koně Převalského (*Equus przewalskii*) do volné přírody Mongolska a Číny. The return of the Przewalski's horse (*Equus przewalskii*) into the wild in Mongolia and China. *Lynx (Praha)* 31/2000, 53–58.
- ENKHSАIKHAN N., 2010: The report of the mission in National Park Gobi B in April 2010. *Equus* 2010, 17–23.
- HINTZ HF., 1994: Przewalski's horse: the history and biology of an endangered species, eds Boyd L., Haput KA., State University of New York Press, Albany, NY, 115–129.
- KOLTER L., ZIMMERMANN W., 2016: Population assesment for the Przewalski's horse, *Equus c. przewalskii*. European Endangered species Programme for Przewalski's horse, European Association for Zoos and Aquariums.
- PAKLINA N., POZDNYAKOVA, M. K. 1989: Why the Przewalski's Horses of Mongolia Died Out. *Przewalski's Horse* 24: 30–34.
- SOURIS AC., KACZENSKY P., JULLIARD R., WALZER C., 2007: Time budget-, behavioral synchrony- and body score development of a newly released Przewalski's horse group *Equus ferus przewalskii*, in the Great Gobi B strictly protected area in SW Mongolia. *Applied Animal Behaviour Science* 107, 307–321.
- ŠIMEK J., BOBEK M., VODIČKA R., BARTŮŇKOVÁ L., 2012: Letecký transport koní Převalského ze Zoo Praha do SPA Gobi B (Mongolsko). *Gazella* 39, 29–39.
- ŠIMEK J., BOBEK M., VODIČKA R., VEJMEKOVÁ L., DOBIÁŠOVÁ B., MAREK J., KARDOVÁ L., 2014: Pokračování projektu „Návrat divokých koní“ – transport koní Převalského ze Zoo Praha do Mongolska v roce 2014. *Gazella* 41, 123–133.
- ŠIMEK J., BOBEK M., VODIČKA R., DOBIÁŠOVÁ B., MAREK J., MATYSOVÁ M., 2016: Šestý rok projektu „Návrat divokých koní“ – zdvojený transport. *Gazella* 43, 84–101.
- XIA C., CAO J., ZHANG H., GAO X., YANG W., BLANK D., 2014: Reintroduction of Przewalski's horse (*Equus ferus przewalskii*) in Xinjiang, China: The status and experience. *Biological Conservation* 177 (2014), 142–147.
- ZIMMERMANN W., KOLTER L., 1992: EEP Przewalski's horse Guidelines. Cologne Zoo, 1992.

SUMMARY

The international “Return of the Wild Horse” project, organised by Prague Zoo to reintroduce Przewalski horses to areas of their origin in Western Mongolia, was launched in 2011, when one stallion and three mares were shipped from the Czech Republic to Khomiin Tal (Bobek *et al*, 2011). Since the following year, shipments have headed to the Strictly Protected Area – SPA, Great Gobi B, in South-West Mongolia, the region where the last Przewalski horses had last been observed in the wild (Paklina et Pozdnyakova, 1989). The Przewalski horse is one of the few species conserved thanks to breeding in human care and its reintroduction back to its native areas is successful. First horses were returned to Mongolia back in 1992, simultaneously to the Hustai Nuuru National Park and to the Strictly Protected Area – SPA, Great Gobi B (Kůs, 2000; Bobek *et al*, 2011; Bandi and Dorjaraa, 2012). Altogether 89 animals, including three from Prague Zoo, had been brought to the Gobi area by 2004, when the last shipment of horses from Europe was completed. In the course of almost twenty years, its populations had been more or less steadily growing until the harsh winter of 2009/2010 which brought great amounts of snow. This caused a substantial reduction in the number of horses down to about one third of what it had been



Vypouštění do aklimatizační ohrady v Tachin talu
Putting out into the acclimatization enclosure in Tachin tal

Foto/Photo by V. Šilha



Spolupráce Zoo Praha s chráněnou oblastí Velká Gobi B se netýká jen transportů koní, ale i materiální pomoci. Na konci roku 2016 byla v blízkosti administrativní budovy vyhloubena studna poskytující vodu jak koním v aklimatizačních ohradách, tak místním pracovníkům a rangerům.

The cooperation between Prague Zoo and the Strictly Protected Area Great Gobi B is not only about shipments of horses but also concerns material help. By the end of 2016 a well was built close to the administration building to provide water both to horses in acclimatization paddocks and to people working in its vicinity. /and local workers and rangers.

Foto/Photo by M. Bobek

(Enkhsaikhan 2010, Kaczensky *et al*, 2011). It was this event that became one of the main impulses to launch the “Return of the Wild Horse” project. From 2012 to 2016, altogether 19 mares were successfully transported from Europe to the Gobi B region, and one stallion and three mares were shipped to the Hustai Nuuru National Park.

In 2017, the project marked its seventh season. It was a significant year, not only in view of the history of reintroduction projects – 25 years since the first horses returned to Mongolia – but also in respect to the breeding of Przewalski horses by Prague Zoo, to which the first horses, the stallion Ali and the mare Minka, were brought 85 years ago, in October 1932.

Just as in previous years, the 2017 shipment was organised by the Zoological Garden of Prague with its chief partner, the Czech Army, which provided its CASA C-295M aircraft, just for the direct running costs incurred by the transport. Permanent partners in the preparatory and implementation stages of the Return of the Wild Horse project included international organisations for the conservation of Przewalski’s horses – the ITG (International Takhi Group) and its Mongolian branch, the Embassy of the Czech Republic in Ulan Bator and, from within the European Association of Zoos and Aquaria (EAZA), the EEPP (European Breeding Programme of Przewalski’s Horses). The 2017 shipment of horses was primarily covered by funds from a long-term project of Prague Zoo and the Municipality of Prague called “Two Crowns from the Entrance”, thanks to which two crowns from each entrance fee to the Zoo can be used to support selected conservation *in-situ* projects. Other funds were also provided from a subsidy from the Czech Ministry of the Environment and from contributions from breeding organisations, Berlin Tierpark and Taipei Zoo.

Preparations for the transport from Prague were similar to those in previous years (Šimek *et al.*, 2012). The primary selection of horses for the transport followed recommendations of the European Breeding Programme of Przewalski's Horses (EEPP) and, in all cases, involved mares that had already been brought from their breeding stations to the breeding station in Dolní Dobřejov. Major selection criteria for horses suitable for reintroduction include age, overall condition, physiological condition and health with view to gestation (mares must not be pregnant). Based on these criteria, the following mares were selected: Naya from Tierpark Hellabrunn, Munich (studbook number 6191, born 15/ 5/ 2013), Chantou from Wildpark Weilburg, Germany, originally from Givskud Zoo, Denmark (studbook No. 6075, born 6/ 5/ 2012), Romy Leipzig Zoo (studbook No. 5407, born 29/5/2009) and Sarangua, born in Dolní Dobřejov (studbook No. 6448, born 3/6/2014) was the first offspring of the genetically valuable stallion, Nikolai, from Moscow.

In the same way as in preceding years, the preparation of all the permits and documents required for landing in West Mongolian Bulgan, was in the hands of Ensaikhan Namtaar of the ITG Mongolia, assisted by the Embassy of the Czech Republic in Ulan Bator and a member of the Prague Zoo staff. Final preparations and inspection of all the activities necessary for the success of the last stage of the shipment took place in Mongolia with the help of another team from Prague Zoo, which had come there a few days before the arrival of the plane. The date set for the departure was 19th June 2017. Anaesthesia was applied to the first mare in Dolní Dobřejov at 5:40 a.m. As things were going smoothly, it took only 2.5 hours to place all the mares in their transport crates on air-conditioned lorries. At 13:45, seven and a half hours after the first horse had been placed in the crate, the aircraft took off from the airport. Thanks to favourable winds, the aircraft landed for its first stop-over in Kazan, Russia, half an hour earlier, at 19:50, and made its second stop-over in Novosibirsk at 2:00 a.m. During the flight, the mares were given hay, for its well-proven calming effect, and water. The plane landed at the airport in Bulgan Sum at 6:08 Prague time (11:08 local time). Transferring the crates onto waiting lorries was really fast. Also thanks to the smooth journey from the airport to Tachin Tal, the point of release, the time needed for this shipment was the shortest ever. One by one, the mares were released in Tachin Tal into their 1.7 ha acclimatisation enclosure still in daylight. The whole event took only 31 hours. And the time between the take-off in Kbely and the release of the horses was under 24 hours. All the four mares managed the journey in good condition. Witnessing the last stage of the transport and the release of the horses were Ulrike Rademacher from Stuttgart Zoo, who chairs the advisory group of the European Association of Zoos and Aquaria for the breeding of equids (EAZA Equid TAG) and Thomas Pfisterer, the long-standing president of our partner organisation, the International Takhi Group (ITG).

The seventh shipment within the "Return of the Wild Horse" project brought the number of horses transported to the Gobi B area to over 30 and more than half of them have started reproducing in their new environment. Thus, also thanks to this project, the number of Przewalski's horses in the Strictly Protected Area, Great Gobi B had reached 200 by the end of 2017 (Oyunsaikhan, *pers. comm.*), which is historically the highest number so far. Although this figure might seem high, it is necessary to at least double it to ensure a safe and sustainable population.